



Toyota confirma plano de inauguração de segunda fábrica em Sorocaba para início de novembro e consolida polo industrial

- *Expansão da planta de Sorocaba amplia capacidade produtiva, gera empregos e fortalece a estratégia de crescimento sustentável da companhia no Brasil*

Sorocaba (SP), 29 de maio de 2026 – A Toyota do Brasil oficializa o plano de inauguração de sua segunda fábrica em Sorocaba (SP), prevista para o início de novembro de 2026, consolidando o município como o principal polo industrial da companhia no país e um dos mais relevantes da indústria automotiva nacional.

“A inauguração da nova unidade em Sorocaba representa mais um movimento de longo prazo da Toyota no Brasil, alinhado à nossa estratégia de crescimento sustentável, competitividade e inovação. É um passo decisivo para fortalecer nossa operação, gerar empregos e preparar a empresa para o futuro da mobilidade”, afirma Evandro Maggio, presidente da Toyota do Brasil.

A nova unidade integra o ciclo de investimentos de R\$ 11 bilhões da Toyota no Brasil até 2030 e foi concebida com foco em eficiência produtiva, tecnologias modernas de manufatura e redução de emissões, além de preparar a operação para novos modelos e tecnologias, como os sistemas híbridos.

Com a inauguração, a cidade de Sorocaba, no interior do Estado de São Paulo, passa a concentrar as principais operações industriais da Toyota no país, ampliando a capacidade produtiva e reforçando ganhos logísticos, operacionais e ambientais. A expansão do complexo industrial resultou na criação de aproximadamente 2.000 novos postos de trabalho, fortalecendo o desenvolvimento econômico regional. Desta forma, a Toyota do Brasil reafirma seu compromisso de longo prazo com o Brasil, investindo em inovação, sustentabilidade, geração de empregos e criação de valor para toda a sociedade.

Produção do Corolla Sedan é integrada ao complexo de Sorocaba

No contexto dessa expansão, a Toyota conclui a transferência da produção do Corolla Sedan para Sorocaba. O processo, anunciado e iniciado em 2024, chega agora à sua etapa final, integrando definitivamente o modelo ao complexo industrial e reforçando a eficiência da operação brasileira. A concentração da produção em Sorocaba permitirá maior sinergia entre linhas, otimização de recursos e alinhamento às metas globais de sustentabilidade da companhia.

Como parte do processo de reorganização industrial, como já divulgado, a Toyota conclui as atividades produtivas da unidade de Indaiatuba (SP) em 30 de junho de 2026, onde opera desde 1998. A planta teve papel relevante na história da empresa no país, com a produção de mais de um milhão de veículos ao longo de quase três décadas.



A Toyota agradece à cidade de Indaiatuba e a todos os colaboradores e colaboradoras que contribuíram ao longo dessa trajetória de quase três décadas, marcada por desenvolvimento industrial, social e econômico. Indaiatuba seguirá como parte importante da história da Toyota no Brasil.

Todo o processo de transição foi conduzido com transparência, previsibilidade e em diálogo contínuo com funcionários e representantes, com alternativas como transferência e PDV (plano de demissão voluntária) de adesão opcional, sem demissões unilaterais.

68 anos de presença no Brasil

Presente no Brasil há quase sete décadas, a Toyota segue construindo uma trajetória sólida no país, com produção local de veículos reconhecidos por qualidade, durabilidade e tecnologia, como Corolla, Corolla Cross e Yaris Cross, além de operações industriais e de desenvolvimento que atendem tanto o mercado interno quanto América Latina.

Com unidades produtivas no Estado de São Paulo e uma atuação consistente em inovação e sustentabilidade, a empresa também mantém, por meio da Fundação Toyota do Brasil, iniciativas voltadas à educação, inclusão social e preservação ambiental. A ampliação do complexo industrial de Sorocaba reforça esse compromisso de longo prazo com o desenvolvimento do Brasil, de sua indústria e da sociedade.

[Clique aqui](#) para acessar todas as fotos e vídeos.

Sobre a Toyota do Brasil

A Toyota tem como missão produzir felicidade para todas as pessoas (“Happiness for All”) e, para isso, está comprometida em desenvolver carros cada vez melhores e mais seguros, além de avançar em soluções de mobilidade sustentável. Presente no Brasil há 68 anos, a empresa conta com três unidades produtivas e emprega 6,7 mil pessoas no País. Com mais de 30 milhões de automóveis híbridos, híbridos flex, híbridos plug-in, 100% a bateria ou movidos a hidrogênio comercializados no mundo desde 1997, a empresa é a líder global em eletrificação. No Brasil, inovou com o lançamento do Corolla Híbrido Flex em 2019, primeiro veículo híbrido com motor flex do mundo e primeiro produzido no País.

Contatos para imprensa

Departamento de Comunicação Toyota do Brasil

Ricardo Castellani – rcastellani@toyota.com.br

Aline Cerri – aline.mustafa@toyota.com.br

Karina Arruda – karina.arruda@toyota.com.br

Gabriela Dallacqua – gabriela.lello@toyota.com.br

•• PROTECTED 関係者外秘

TOYOTA

Giusti Creative PR

toyota@giusticom.com.br