

Toyota inaugura Centro Técnico de Baterias para Yaris Cross no Brasil e marca novo capítulo da eletrificação na região

- *Baterias montadas no Brasil serão inicialmente 100% dedicadas ao Yaris Cross Hybrid, único SUV compacto híbrido flex full do País*
- *Iniciativa reflete a contribuição da Toyota para o desenvolvimento local e da América Latina em eletrificação*

São Paulo, 15 de abril de 2026 - A Toyota do Brasil inaugura, neste mês de abril, um centro técnico para montagem de baterias para veículos de passeio híbridos em sua fábrica de Sorocaba (SP). Com isso, a companhia se torna a primeira fabricante instalada no País a localizar essa etapa estratégica da cadeia de eletrificação neste segmento.

O Centro Técnico de Baterias é um passo importante para a operação Brasileira em relações à tecnologia híbrida, já que as baterias montadas localmente abastecerão o novo Yaris Cross Hybrid, modelo também exportado a outros mercados na América Latina, como Argentina, Equador e Uruguai.

“Esta iniciativa representa a construção de uma base importante para a eletrificação dos modelos produzidos e comercializados na região. Ao localizar a montagem de baterias em Sorocaba, desenvolvemos competências técnicas em nossos profissionais e criamos uma plataforma para atender a América Latina”, afirma Evandro Maggio, presidente da Toyota do Brasil.

As baterias montadas em Sorocaba são do tipo íon-lítio, tecnologia-chave para a transição energética no setor automotivo. Inicialmente, 100% da produção será dedicada ao Yaris Cross Hybrid, o SUV compacto híbrido flex full da Toyota.

Com capacidade anual de aproximadamente 50 mil conjuntos, a operação atenderá integralmente a demanda do modelo ao longo de 2026, considerando tanto o mercado brasileiro quanto os volumes destinados à exportação. Essa decisão encurta a cadeia logística e, a longo prazo, aumenta a competitividade da produção regional.

Como funcionam as baterias elétricas em um carro híbrido?

No Yaris Cross Hybrid, a bateria de alta voltagem de íon-lítio trabalha de forma integrada aos motores elétricos do sistema híbrido. Não há necessidade de recarga externa, já que a energia é gerada automaticamente por dois caminhos: pelas frenagens regenerativas e pela atuação do motor a combustão, quando necessário.



O sistema híbrido flex full da Toyota, único capaz de tracionar as quatro rodas do veículo, opera de forma totalmente automática e inteligente, priorizando o uso dos motores elétricos em baixas velocidades e em condições de condução mais eficientes. O resultado é menor consumo de combustível, redução significativa de emissões e entrega imediata de torque, características fundamentais para o uso urbano e rodoviário.

O motor a combustão, por sua vez, atua de maneira independente ou em conjunto com o sistema eletrificado, garantindo eficiência energética sem comprometer desempenho, autonomia ou praticidade – um diferencial importante para consumidores e mercados em processo de transição para a mobilidade sustentável.

Yaris Cross: o híbrido flex full com baterias montadas no Brasil

Equipado com uma inédita motorização híbrida flex full, o Yaris Cross Hybrid combina o uso de biocombustíveis, como o etanol, à eletrificação tornando-o uma solução prática, acessível e viável para a descarbonização. A tecnologia híbrida flex full da Toyota pode reduzir em até 30% o consumo em relação às versões não eletrificadas e 77% menos CO2 quando abastecido com etanol comparado à gasolina, reforçando o compromisso da marca com a sustentabilidade e a inovação.

O SUV alcança médias de até 17,9 km/l na cidade e 15,3 km/l na estrada, de acordo com o Programa Brasileiro de Etiquetagem do INMETRO, ficando com o posto de SUV compacto mais econômico do País.

Toda a linha do Yaris Cross oferece, no Brasil, um ecossistema completo focado na satisfação dos clientes da marca, como o Toyota 10 (programa de garantia estendida de até 10 anos, inclusive para o sistema híbrido); Revisão Facilitada com os preços de manutenção mais competitivos do mercado; suporte de uma rede com mais de 300 concessionárias em todo o Brasil e serviços de mobilidade da KINTO, voltado à frotas e locação de veículos para uso pessoal.

Sobre a Toyota do Brasil

A Toyota do Brasil está presente no País há 68 anos com três unidades produtivas e emprega 6,7 mil pessoas. Globalmente, a empresa é líder em eletrificação: desde 1997, já foram comercializados mais de 30 milhões de automóveis híbridos, híbridos flex, híbridos plug-in, 100% a bateria ou movidos a hidrogênio. A Toyota tem como missão produzir felicidade para todas as pessoas (“Happiness for All”) e, para isso, está comprometida em desenvolver carros cada vez melhores e mais seguros, além de avançar nas soluções de mobilidade.

TOYOTA

Mais informações

Toyota do Brasil – Departamento de Comunicação

Aline Cerri – aline.mustafa@toyota.com.br

Karina Arruda – karina.arruda@toyota.com.br

Giusti Creative PR

toyota@giusticom.com.br