



Novo Toyota RAV4 estreia no Brasil com duas versões híbridas full, mais tecnologia e preço a partir de R\$ 317 mil

- *SUV mais vendido do mundo reforça sua presença no mercado com as configurações S e SX*
- *Nova geração estreia identidade visual da marca no País e traz novos recursos de tecnologia*
- *Motorização híbrida full oferece 239 cv de potência combinada e sistema de tração integral*
- *Pré-venda terá início em maio, quando modelo começará a ser entregue aos primeiros clientes*

São Paulo, 14 de abril de 2026 - A Toyota anuncia o lançamento da nova geração do RAV4 no Brasil, que chega em pré-venda em maio, quando começará a ser entregue aos primeiros clientes. Disponível em duas configurações híbridas *full*, S e SX, o SUV mais vendido do mundo consolida a expansão do portfólio da marca no País com preços a partir de R\$ 317.190.

Com mais de 20 milhões de unidades comercializadas em mais de 180 países ao longo de mais de 30 anos, o modelo reafirma seu protagonismo sob o conceito *“Go Anywhere, Do Anything”* – que favorece o uso urbano e, também, em aventuras fora de estrada –, além de reforçar o DNA QDR da Toyota (sigla em inglês para Qualidade, Confiabilidade e Durabilidade).

Entre os diferenciais para o mercado brasileiro, o novo RAV4 reafirma a estratégia *Peace of Mind* da marca, que consiste em garantir a tranquilidade aos clientes por meio de custos previsíveis e competitivos, alto valor de revenda e baixo índice de manutenção. Com a missão de dobrar as vendas de 2025, o SUV tem os menores valores de revisões do segmento de híbridos, sendo a primeira delas por apenas R\$ 559.

Design com funcionalidade

O novo RAV4 2026 apresenta um design exterior que reforça suas proporções típicas de SUV, com grandes rodas de aro 20 em todas as versões, maior altura em relação ao solo e uma traseira mais verticalizada. A dianteira adota o conceito *“Hammerhead”*, com capô esculpido e para-lamas angulares que criam uma postura mais robusta e um visual contemporâneo.

Na lateral, o caimento do teto, combinado às superfícies mais definidas das portas, cria um visual marcado pela combinação de elementos hexagonais e octogonais. Essa abordagem não é apenas estética: contribui diretamente para a eficiência aerodinâmica, com redução de até 8% no ruído percebido em cabine, evidenciando a funcionalidade do *design*.

Além disso, o banco traseiro foi reposicionado para uma posição mais baixa, o que, junto à maior área envidraçada – tanto nas laterais como na tampa traseira – favorecem a visibilidade para o motorista. Isso se reflete em uma sensação de amplitude da cabine e, também, em mais facilidade para as manobras do dia a dia.

TOYOTA

O novo RAV4 está disponível nas cores *Preto Atitude Metálico*, *Branco Lunar* e *Cinza Titan* em ambas as versões. Já a versão SX oferece duas opções exclusivas, incluindo a inédita cor *Imperial Aureum*, além do *Azul Topázio*.

Interior tecnológico e intuitivo

O interior do novo RAV4 prioriza a funcionalidade, buscando um equilíbrio entre conforto e tecnologia de uso intuitivo. O painel com desenho horizontal reforça a percepção típica de um SUV e organiza os principais comandos e informações na mesma linha de visão, reduzindo o movimento dos olhos durante a condução. As saídas de ar-condicionado e os comandos físicos são posicionados para acesso imediato, favorecendo a ergonomia e a facilidade de uso.

No console central, diferentes funções são integradas em um único conjunto, incluindo o novo seletor de marchas “*shift-by-wire*”, do tipo *joystick*, que contribui para um visual mais moderno e para uma operação intuitiva. O sistema também reúne os comandos do freio de estacionamento eletrônico e da função *Brake Hold* em uma posição mais acessível.

A cabine reforça a proposta centrada no condutor, com foco em organização, praticidade e redução de movimentos, elevando a experiência a bordo em diferentes condições de uso. Exemplos disso são o porta-copos com divisória removível e o compartimento sob o apoio de braço central, que conta com abertura bidirecional e uma prática tampa reversível, podendo ser utilizada como mesa de apoio, ampliando a versatilidade no uso cotidiano.

Outro destaque é o inédito *Head-Up Display* colorido, que passa a adotar projeção inclinada, com gráficos atualizados e três modos de visualização (*Full*, *Standard* e *Minimum*), permitindo ajustar a quantidade de informações exibidas de acordo com a preferência do motorista. Essa configuração melhora a leitura dos dados e reduz interferências no campo de visão.

O quadro de instrumentos digital de 12,3 polegadas também oferece diferentes *layouts* personalizáveis, integrado às informações da central multimídia de até 12,9 polegadas na versão SX. Desenvolvida com LCD de alto contraste e acabamento antirreflexo, a tela tem *design* flutuante, facilitando a visualização através do volante e reduzindo o impacto da luz.

A conectividade interna também evolui com a presença de até dois carregadores sem fio independentes para motorista e passageiro, além de portas USB distribuídas para todos os ocupantes, com posicionamento otimizado para facilitar o acesso. O teto panorâmico com abertura, disponível na versão SX, reforça a sensação de amplitude e luminosidade na cabine.

Por sua vez, o porta-malas oferece até 514 litros de capacidade na versão S e conta com importantes tecnologias como o “*Walk Away Close*”, que permite o fechamento automático da tampa ao se afastar do veículo, e a função “*Kick Sensor*”, com área de detecção ampliada, que facilita a abertura com movimentos naturais dos pés, mesmo com as mãos ocupadas.

Tecnologia avançada e integração total

O novo RAV4 incorpora uma nova geração de central multimídia com tela de até 12,9 polegadas, desenvolvida sobre a plataforma de tecnologia *Arene*, da Toyota. Trata-se do primeiro passo da marca em direção aos veículos com atualização *Over The Air*, ampliando as possibilidades de evolução contínua em segurança, conectividade e experiência do usuário.

Essa nova arquitetura permite maior integração entre os sistemas do veículo e oferece base para tecnologias mais avançadas, com foco não apenas em conveniência, mas também em segurança e confiabilidade ao longo do ciclo de vida do produto.

Com isso, o sistema multimídia passa a oferecer uma experiência mais fluida e personalizada, com tela inicial configurável de acordo com as preferências do usuário e interface redesenhada para facilitar a navegação entre funções. Um novo botão “*home*” permanece sempre visível, independentemente do ambiente utilizado, seja no sistema nativo, Apple CarPlay® ou Android Auto™, garantindo acesso rápido às principais funcionalidades.

A conectividade também foi ampliada com compatibilidade sem fio com Apple CarPlay® e Android Auto™, além de conexão simultânea de dois dispositivos via Bluetooth®. Além disso, o assistente de voz nativo também evoluiu, com respostas mais rápidas e maior precisão no reconhecimento de comandos, tornando a interação mais natural.

Outro destaque é a integração entre a central multimídia e o painel de instrumentos digital, que permite a exibição de navegação diretamente no cluster, reduzindo a necessidade de alternar entre telas e contribuindo para uma condução mais segura.

Essas evoluções reforçam a transição do novo RAV4 para uma arquitetura digital mais avançada, na qual *software* e *hardware* atuam de forma integrada para oferecer uma experiência mais conectada, intuitiva e evolutiva ao cliente.

Desenvolvido para ser dirigido

O novo RAV4 é construído sobre a plataforma modular *TNGA (Toyota New Global Architecture)*, com uma estrutura monobloco que teve reforços adicionais para aumentar sua rigidez e reduzir vibrações. Nesta geração, o modelo tem também pontos de fixação da suspensão mais robustos, bem como reforços na coluna A e na região do painel frontal.

O uso de adesivos estruturais de alta dissipação em áreas como assoalho, caixas de roda e região traseira também contribuiu para reduzir ruídos e vibrações, enquanto aprimoramentos estruturais na coluna D melhoraram a rigidez de todo o conjunto.



A suspensão passou por recalibração, com molas redesenhadas para reduzir atrito e melhorar o conforto de rodagem. Novos amortecedores, com maior sensibilidade a forças laterais, favorecem a estabilidade em diferentes velocidades. Componentes como buchas foram atualizados para minimizar interferências na cabine, enquanto o posicionamento da barra estabilizadora é otimizado para melhorar a resposta da direção.

Entre os avanços, destaca-se o novo sistema de freios com controle eletrônico (AHB-C), que utiliza cilindro mestre com pressurização sob demanda para aprimorar a resposta e a sensação ao pedal. O sistema conta ainda com controle de postura em frenagem (VBPC), que atua seletivamente nas rodas para reduzir o rolamento da carroceria em curvas.

Outro destaque é o sistema de controle cooperativo de direção (CSDFC), que sincroniza os movimentos de rolagem e inclinação da carroceria durante as curvas, melhorando a estabilidade e a resposta em mudanças de direção e contribuindo para segurança.

Eficiência e desempenho

O novo RAV4 passa a utilizar a quinta geração do sistema híbrido *full* da Toyota, composto por um motor 2.5 litros de quatro cilindros que atua em conjunto com o motor elétrico principal (MG2) por meio de uma transmissão continuamente variável do tipo planetária para garantir respostas rápidas e desempenho consistente, enquanto os dois motores elétricos (MG1 e MG2) também contribuem para a recarga da bateria de íons de lítio.

Esse sistema é complementado por um motor elétrico adicional no eixo traseiro (MGR), responsável pela tração integral elétrica (AWD) e pela distribuição dinâmica de torque entre os eixos, ampliando a capacidade de tração e a estabilidade em diferentes condições de uso.

O conjunto entrega potência combinada de 239 cv, sendo que o motor elétrico traseiro gera 54 cv e 12,3 kgfm de torque, contribuindo para uma condução mais segura, previsível e eficiente. De acordo com o Inmetro, o novo RAV4 registra médias de consumo de 15,3 km/l na cidade e 14,1 km/l na estrada, sempre com gasolina, o que garante as classificações A em eficiência energética e emissões no Programa Brasileiro de Etiquetagem.

Os freios eletrônicos (ECB) trabalham em conjunto com o sistema regenerativo, equilibrando a frenagem hidráulica e elétrica para maximizar a recuperação de energia para a bateria, o que contribui diretamente para a eficiência do conjunto. Esse sistema conta também com servo hidráulico ativo, que melhora a sensibilidade e a progressividade do pedal de freio.

O modelo oferece diferentes modos de condução selecionáveis, incluindo *Normal*, *Eco*, *Sport* e *Custom*, permitindo ajustes conforme o perfil de uso, bem como as funções *Trail* e *Snow*. O modo EV também está disponível, possibilitando a condução em modo totalmente elétrico em baixas velocidades e curtas distâncias, dependendo das condições de carga da bateria.

Segurança avançada com TSS 4.0



O novo RAV4 conta com o *Toyota Safety Sense (TSS 4.0)*, a geração mais tecnológica do pacote de comodidade e segurança ativa da marca que traz melhorias em *hardware* e capacidade de detecção, e conta com os seguintes recursos:

- **Sistema de Pré-Colisão com Detecção de Pedestres (PCS + PD):** projetado para identificar veículos, pedestres, ciclistas ou motociclistas e emitir alertas visuais e sonoros em situações de risco. Caso o motorista não reaja, o sistema pode acionar automaticamente a frenagem de emergência;
- **Controle de Cruzeiro Adaptativo Dinâmico em Toda a Faixa de Velocidade (DRCC):** sistema de controle de velocidade adaptativo que pode ser utilizado em velocidades acima de aproximadamente 32 km/h, mantendo automaticamente uma distância pré-definida em relação ao veículo à frente;
- **Alerta de saída de faixa (LDA) com Assistente de Centralização na Faixa (LTA):** detecta as marcações da pista ou as bordas da via em velocidades acima de aproximadamente 48 km/h, emitindo alertas visuais e sonoros em caso de saída involuntária da faixa, além de auxiliar na manutenção do veículo centralizado na faixa;
- **Farol Alto Adaptativo (AHS):** ajusta automaticamente o feixe de luz do farol alto de forma seletiva, reduzindo a intensidade apenas nas áreas onde há outros veículos, sem desligá-lo completamente. Dessa forma, mantém maior iluminação da via e amplia a visibilidade noturna, sem ofuscar outros motoristas;
- **Assistente de Permanência em Faixa (LTA):** auxilia a manter o veículo centralizado na faixa, atuando em conjunto com o controle de cruzeiro adaptativo por meio de intervenções na direção;
- **Assistente de Sinalização de Trânsito (RSA):** utiliza a câmera frontal para reconhecer placas de trânsito, como limites de velocidade e sinais de parada, exibindo as informações no display multifuncional;
- **Assistente Proativo de Condução (PDA):** utiliza câmera e radar para realizar intervenções leves na frenagem e/ou direção, auxiliando em tarefas como controle de distância em relação ao veículo à frente, quando as condições de operação do sistema são atendidas;
- **Assistente de Saída Segura (SEA):** monitora a aproximação de veículos e ciclistas pela traseira ao abrir as portas e emite alertas visuais e sonoros, auxiliando a percepção para a abertura da porta em situações de risco.

Além do TSS 4.0, o RAV4 é equipado com Controle de Estabilidade Veicular (VSC), Controle de Tração (TRAC), Distribuição Eletrônica de Frenagem (EBD), Assistente de Frenagem (BA), sistema antitravamento dos freios (ABS) e *Smart Stop (SST)*, prioriza automaticamente a frenagem quando detecta um acionamento simultâneo do acelerador e do freio.

Entre os recursos adicionais de comodidade, o SUV oferece câmera panorâmica de 360° (PVM), sensores de estacionamento dianteiros e traseiros com frenagem automática, além



alerta de esquecimento no banco traseiro, câmera de ré com linhas dinâmicas, chave inteligente com partida por botão, monitor de ponto cego com alerta de tráfego cruzado traseiro, sistema de monitoramento da pressão dos pneus e assistente de partida em rampa.

Menor custo de revisões do segmento

O novo RAV4 reforça o compromisso da Toyota com a essência do *Peace of Mind*, traduzido na tranquilidade de ter um veículo com manutenção previsível e custos controlados ao longo do tempo. Por meio do programa Revisão Facilitada, o modelo conta com revisões periódicas a preços fixos e tabelados, com valores mais competitivos dentro do segmento de híbridos:

- 1ª revisão: R\$ 559
- 2ª revisão: R\$ 1.109
- 3ª revisão: R\$ 1.109
- 4ª revisão: R\$ 1.109
- 5ª revisão: R\$ 1.109

Essa proposta está alinhada ao DNA da marca, baseado em qualidade, durabilidade e confiabilidade, e faz parte de uma estratégia mais ampla de cadeia de valor, que considera não apenas o momento da compra, mas toda a jornada do cliente com o veículo. Além dos custos de revisão previsíveis, o modelo se destaca pelo baixo índice de manutenção, alto valor de revenda e ampla disponibilidade de peças, reforçando a competitividade no pós-venda.

Esse conjunto de fatores está diretamente ligado ao conceito de *Total Cost of Ownership* (TCO), que considera o custo total de propriedade ao longo do tempo, incluindo aquisição, manutenção, consumo de combustível, seguro e desvalorização. O resultado é uma proposta que combina eficiência, confiabilidade e economia em toda a experiência com o produto.

Exclusiva garantia de até 10 anos

O RAV4 também está contemplado pelo Toyota 10, um programa de extensão de garantia que permite prolongar a cobertura por até 10 anos. Sem nenhum custo adicional ao proprietário, o benefício é ativado automaticamente ao serem realizadas revisões programadas na rede autorizada Toyota após o término do período inicial de 5 anos de garantia de fábrica.

Essa cobertura adicional é renovável a cada 12 meses ou 10.000 km e contempla peças de carroceria, sistema de arrefecimento, componentes elétricos e eletrônicos, motor, transmissão e freios até o limite máximo de 60 meses (totalizando 120 meses quando somados à garantia inicial) e 200.000 km para uso particular ou 100.000 km para uso comercial – o que ocorrer primeiro. Esse programa também se estende ao sistema híbrido.

Soluções de mobilidade KINTO



Desde o lançamento, a KINTO, empresa especializada em soluções de mobilidade da Toyota, oferecerá serviços de locação do novo RAV4, reforçando seu posicionamento estratégico de oferecer serviços que atendam às mais diversas necessidades de mobilidade dos clientes.

Frotistas poderão adquirir o modelo por meio da modalidade KINTO One Fleet, que oferece uma solução completa de terceirização de frotas para empresas de diferentes perfis e setores de atuação. O novo RAV4 também estará disponível para pessoas físicas por meio do KINTO One Personal, com assinaturas práticas e completas para uso no dia a dia.

Preços e versões

- RAV4 S – R\$ 317.190
- RAV4 SX – R\$ 349.290

Sobre a Toyota do Brasil

A Toyota do Brasil está presente no País há 68 anos. Possui três unidades produtivas, localizadas em Indaiatuba, Sorocaba e Porto Feliz, todas no Estado de São Paulo, e emprega cerca de 7 mil pessoas. A Toyota é a fabricante líder em eletrificação no mundo: desde 1997 já foram comercializados mais de 30 milhões de automóveis mais limpos, sejam modelos híbridos, híbridos flex, híbridos plug-in, 100% a bateria ou movidos a hidrogênio. Tem como missão produzir felicidade para todas as pessoas ("Happiness for All") e, para tanto, está comprometida em desenvolver carros cada vez melhores e mais seguros, além de avançar nas soluções de mobilidade.

Mais informações

Toyota do Brasil – Departamento de Comunicação

Ricardo Castellani – rcastellani@toyota.com.br

Gabriel Aguiar – gabriel.aguiar@toyota.com.br

Gabriela Dallacqua – gabriela.lello@toyota.com.br

Giusti Creative PR

toyota@giusticom.com.br