



## GR Yaris chega às lojas com primeiro lote totalmente vendido antes mesmo da estreia no Brasil

- *Metade do volume previsto para todo o ano de 2026 já foi comercializado na pré-venda*
- *Oferecido em duas versões, modelo estreia limitado a 99 unidades de cada configuração*
- *Novidade é oferecida com opções de câmbio manual e automático, ambas a R\$ 354.990*
- *Motor 1.6 turbo de três cilindros mais potente do mundo entrega 304 cv e 40,8 kgfm*



Série inicial do GR Yaris no Brasil conta com 99 unidades numeradas de cada versão

**São Paulo, 31 de março de 2026** – O novo GR Yaris chega oficialmente ao Brasil no início deste mês, após o sucesso do período de pré-vendas, quando comercializou 100% do primeiro lote (correspondente a metade das unidades previstas para o ano de 2026). Disponível em duas versões – sendo 99 unidades com câmbio manual e outras 99 com transmissão automática –, o *hot hatch* é oferecido em preço único de R\$ 354.990.

Como diferencial de exclusividade, os primeiros proprietários receberão seus veículos a partir de abril e serão contemplados com uma imersão no Autódromo Velocittà que inclui clínica de pilotagem e experiência de rali com um GR Yaris de competição.

O modelo é oferecido nas cores *Emotional Red*, *Precious Metal*, *Platinum White Pearl* e *Precious Black*, sempre equipadas com o característico teto em fibra de carbono aparente, das rodas de liga leve forjadas de 18 polegadas escuras e identificadas por uma placa comemorativa numerada no console central para a série inicial.



### **Desenvolvido por entusiastas para entusiastas**

Com DNA direto das pistas de rali, o GR Yaris foi projetado sem concessões. As entradas de ar nos para-choques e nos paralamas melhoram refrigeração e aerodinâmica em uso extremo. Já os paralamas alargados acomodam as rodas forjadas e um sistema de freios de alta *performance* com discos ventilados, solução típica de carros de competição.

Na traseira, as saídas de ar funcionais reduzem resistência aerodinâmica e aumentam estabilidade e dissipação térmica. Por sua vez, as luzes de neblina e ré foram posicionadas junto à lanterna para reduzir os riscos durante o uso esportivo, enquanto o aerofólio foi redesenhado para facilitar a substituição ou customizações.

### **Plataforma e suspensão para pilotagem de alta precisão**

Construído sobre uma estrutura exclusiva da GAZOO Racing, o GR Yaris pesa apenas 1.305 kg (manual) e 1.325 kg (automático). Combinando as plataformas GA-B e GA-C, o modelo traz um refinado conjunto de suspensão do tipo *McPherson* com três pontos de fixação na dianteira e o sofisticado sistema *double wishbone* na traseira.

Com 15% mais pontos de solda e 15% mais adesivos estruturais, a carroceria teve um aumento significativo de rigidez, o que também melhorou o *handling* do GR Yaris, um diferencial valorizado não apenas no *motorsport*, mas também pelos clientes. Já a direção elétrica passou por um ajuste fino realizado pelo piloto Kazuya Oshima, permitindo uma relação mais direta entre o movimento do volante e das rodas (1:1).

### **DNA das pistas: o motor três cilindros mais potente do mundo**

O GR Yaris vem equipado com motor 1.6 turbo de três cilindros capaz de entregar impressionantes 304 cv e 40,8 kgfm de torque, números que colocam o modelo entre os *hot hatches* mais potentes do mercado.

Para isso, o propulsor conta com pistões reforçados, injeção direta de combustível D-4ST com pressão elevadas para 260 bar, radiador de óleo com sistema de refrigeração aperfeiçoado e um exclusivo pulverizador de água para o controle de temperatura do *intercooler* em situações de exigência extrema.

Por sua vez, o sistema de tração integral GR-Four, a mesma do GR Corolla, utiliza três diferenciais (central e dois Torsen de deslizamento limitada) e oferece modos Normal (60:40), Gravel (53:47) e Track (que varia entre 60:40 e 30:70) uma tecnologia herdada do rali, onde a GAZOO Racing é campeã mundial há cinco anos consecutivos.

### **Purismo, agora, em duas configurações**

Além do câmbio manual de seis marchas com engates curtos, o GR Yaris estreia no Brasil a transmissão automática GR-DAT (*Direct Automatic Transmission*) de 8 marchas,



desenvolvida para entregar respostas extremamente rápidas e que traz uma operação invertida no modo manual, seguindo padrões de competição: empurrando a alavanca para reduções e puxando para “subir” marchas.

### **Cabine purista 100% focada no piloto**

Toda a cabine do novo GR Yaris é exclusiva e segue o conceito *driver-first*, colocando a experiência do condutor como prioridade máxima. Por isso, o console central é inclinado em 15° e, também, há espaço para instalação de mostradores adicionais à frente do copiloto, uma referência clara aos carros de rali.

O painel digital de 12,3” oferece modos Normal e Esportivo, sendo o segundo mais minimalista e focado em informações de *performance*. Nas versões automáticas, há exibição dedicada para temperatura da transmissão e alertas para trocas de marchas.

Para uma postura de pilotagem mais fiel à dos carros de competição, o painel foi rebaixado em 50 mm, o retrovisor reposicionado, e os bancos dianteiros foram rebaixados em 25 mm, para aprimorar ergonomia e garantir um *feeling* mais purista.

### **Confiabilidade com até 10 anos de garantia**

Como o GR Corolla, o GR Yaris está contemplado pelo Toyota 10, um programa de extensão de garantia exclusivo no segmento que permite prolongar a cobertura por até 10 anos. Sem nenhum custo adicional ao proprietário, o benefício é ativado automaticamente ao serem realizadas revisões programadas na rede Toyota após o término do período inicial de 5 anos de garantia de fábrica.

Essa cobertura adicional é renovável a cada 12 meses ou 10.000 km e contempla peças de carroceria, sistema de arrefecimento, componentes elétricos e eletrônicos, motor, transmissão e freios até o limite máximo de 60 meses (totalizando 120 meses quando somados à garantia inicial) e 200.000 km para uso particular ou 100.000 km para uso comercial – o que ocorrer primeiro.

### **Equipamentos de comodidade e segurança**

Para garantir a maior comodidade, o *hot hatch* é equipado com ar-condicionado digital de duas zonas de temperatura, chave presencial *Smart Entry* com partida por botão, além de um robusto pacote de segurança com oito airbags (dois frontais, dois laterais e quatro de cortina) e o *Toyota Safety Sense* com:

- Sistema de Saída de Faixa (LTA): o sistema entra automaticamente em ação e avisa o motorista com um sinal sonoro ou vibração no volante, para corrigir o curso sempre que ultrapassar as marcações da pista.



- Sistema de Mudança de Faixa (LDA): o sistema entra automaticamente em ação para auxiliar o motorista no processo de mudança de faixa, monitorando aproximação de carros, para prevenir potenciais colisões.
- Sistema de Colisão Frontal (PCS): suporte na prevenção de colisão e danos por meio de alertas sonoros. Se necessário, ativa automaticamente o sistema de frenagem (acima de 20 km/h).
- Farol Alto com comutação automática (AHB): acende e apaga o farol alto para evitar o ofuscamento do motorista à frente e na mão contrária, o que ajuda a garantir a visibilidade ideal durante a condução noturna.
- Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo (ACC): o sistema mantém uma distância constante e segura em relação ao veículo da frente, ajustando automaticamente a velocidade, de acordo com o tráfego (para todas as velocidades na versão automática e acima dos 40 km/h no manual).
- Alerta de Ponto Cego (BSM): monitor de ponto cego que identifica automóveis fora do campo de visão do motorista e emite alertas por meio de aviso no retrovisor externo do veículo.
- Suporte à frenagem de estacionamento: A versão manual conta com dispositivo de Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro (RCTA), que emite um aviso sonoro para informar o motorista sobre a presença de tráfego na traseira do veículo. Já a versão automática oferece o Suporte à Frenagem de Estacionamento (PKSB), que além do alerta sonoro, pode atuar com frenagem automática em velocidades de até 20 km/h.

Também há controles de tração e de estabilidade com assistência ao arranque em subida (HAC), sensores de estacionamento dianteiros e traseiros, sistema para fixação de cadeira infantil Isofix, retrovisores com rebatimento elétrico e câmera de ré completam o pacote de comodidades.

### **Sobre a GAZOO Racing**

*A GAZOO Racing personifica o compromisso da Toyota em ultrapassar todos os limites para fabricar automóveis “carros cada vez melhores, criados a partir do automobilismo”, em criar tecnologias e soluções sob as condições extremas e em nunca parar de inovar. A GAZOO Racing compete com os seus automóveis para ultrapassar os limites e aprender com os desafios mais difíceis. Competir em todos os tipos de estrada, independentemente do desafio, inspira a GAZOO Racing a conceber o futuro DNA da Toyota para trazer a liberdade, a aventura e a alegria de conduzir a todos.*