

Sucesso na pré-venda, GR Yaris desembarca oficialmente no Brasil com unidades numeradas e versões com câmbio manual e automático

- *Hot hatch traz no DNA a expertise da GAZOO Racing no WRC*
- *Nas duas versões, GR Yaris tem preço único de R\$ 354.990*
- *Motor 1.6 turbo de três cilindros é capaz de entregar 304 cv e 40,8 kgfm*
- *Além da versão manual de seis marchas, veículo traz inédita configuração automática de oito marchas*



Série inicial do GR Yaris no Brasil conta com 198 unidades numeradas

São Paulo, 31 de março de 2026 – Após o sucesso do período de pré-venda, a GAZOO Racing anuncia o início oficial das vendas do novo GR Yaris em toda a sua rede de concessionárias e lojas GR Garage no Brasil. O *hot hatch* desembarca no País com tecnologias testadas diretamente no Campeonato Mundial de Rali (WRC), trazendo o DNA das pistas para as ruas. O modelo chega ao mercado nacional com preço único de R\$ 354.990, disponível tanto na versão com câmbio manual de seis marchas quanto na inédita configuração automática de oito velocidades.

Das 198 unidades da série de lançamento — divididas igualmente entre as duas versões disponíveis —, uma parte considerável já foi reservada, mas ainda restam unidades disponíveis na rede de concessionárias. Como diferencial de exclusividade, os



primeiros proprietários receberão seus veículos a partir de abril e serão contemplados com uma experiência de imersão no Autódromo Velocittà. O evento incluirá clínicas de pilotagem em pista e vivências de rali a bordo de um GR Yaris de competição. Para registrar este marco histórico da GAZOO Racing no Brasil, as unidades iniciais serão identificadas por uma placa comemorativa numerada no console central.

O GR Yaris chega nas cores *Emotional Red*, *Precious Metal*, *Platinum White Pearl* e *Precious Black*, sempre acompanhadas do característico teto em fibra de carbono aparente, das rodas de liga leve forjadas de 18 polegadas escuras e interior em *suede* BRIN NAUB®, material japonês antiestático e antimanchas, com detalhes em couro.

Desenvolvido por entusiastas para entusiastas

Com DNA direto das pistas de rali, o GR Yaris foi projetado sem concessões. As entradas de ar nos para-choques e nos paralamas melhoram refrigeração e aerodinâmica em uso extremo. Já os paralamas alargados acomodam as rodas forjadas e um sistema de freios de alta *performance* com discos ventilados, solução típica de carros de competição.

Na traseira, as saídas de ar funcionais reduzem resistência aerodinâmica e aumentam estabilidade e dissipação térmica. Por sua vez, as luzes de neblina e ré foram posicionadas junto à lanterna para reduzir os riscos durante o uso esportivo, enquanto o aerofólio foi redesenhado para facilitar a substituição ou customizações.

Plataforma e suspensão para pilotagem de alta precisão

Construído sobre uma estrutura exclusiva da GAZOO Racing, o GR Yaris pesa apenas 1.305 kg (manual) e 1.325 kg (automático). Combinando as plataformas GA-B e GA-C, o modelo traz um refinado conjunto de suspensão do tipo *McPherson* com três pontos de fixação na dianteira e o sofisticado sistema *double wishbone* na traseira.

Com 15% mais pontos de solda e 15% mais adesivos estruturais, a carroceria teve um aumento significativo de rigidez, o que também melhorou o *handling* do GR Yaris, um diferencial valorizado não apenas no *motorsport*, mas também pelos clientes. Já a direção elétrica passou por um ajuste fino realizado pelo piloto Kazuya Oshima, permitindo uma relação mais direta entre o movimento do volante e das rodas (1:1).

DNA das pistas: o motor três cilindros mais potente do mundo

O GR Yaris vem equipado com motor 1.6 turbo de três cilindros capaz de entregar impressionantes 304 cv e 40,8 kgfm de torque, números que colocam o modelo entre os *hot hatches* mais potentes do mercado.



Para isso, o propulsor conta com pistões reforçados, injeção direta de combustível D-4ST com pressão elevada para 260 bar, radiador de óleo com sistema de refrigeração aperfeiçoado e um exclusivo pulverizador de água para o controle de temperatura do *intercooler* em situações de exigência extrema.

Por sua vez, o sistema de tração integral GR-Four, a mesma do GR Corolla, utiliza três diferenciais (central e dois Torsen de deslizamento limitada) e oferece modos Normal (60:40), Gravel (53:47) e Track (que varia entre 60:40 e 30:70) uma tecnologia herdada do rali, onde a GAZOO Racing é campeã mundial há cinco anos consecutivos.

Purismo, agora, em duas configurações

Além do câmbio manual de seis marchas com engates curtos, o GR Yaris estreia no Brasil a transmissão automática GR-DAT (*Direct Automatic Transmission*) de 8 marchas, desenvolvida para entregar respostas extremamente rápidas e que traz uma operação invertida no modo manual, seguindo padrões de competição: empurrando a alavanca para reduções e puxando para “subir” marchas.

Cabine purista 100% focada no piloto

Toda a cabine do novo GR Yaris é exclusiva e segue o conceito *driver-first*, colocando a experiência do condutor como prioridade máxima. Por isso, o console central é inclinado em 15° e, também, há espaço para instalação de mostradores adicionais à frente do copiloto, uma referência clara aos carros de rali.

O painel digital de 12,3” oferece modos Normal e Esportivo, sendo o segundo mais minimalista e focado em informações de *performance*. Nas versões automáticas, há exibição dedicada para temperatura da transmissão e alertas para trocas de marchas.

Para uma postura de pilotagem mais fiel à dos carros de competição, o painel foi rebaixado em 50 mm, o retrovisor reposicionado, e os bancos dianteiros foram rebaixados em 25 mm, para aprimorar ergonomia e garantir um *feeling* mais purista.

Confiabilidade com até 10 anos de garantia

Como o GR Corolla, o GR Yaris está contemplado pelo Toyota 10, um programa de extensão de garantia exclusivo no segmento que permite prolongar a cobertura por até 10 anos. Sem nenhum custo adicional ao proprietário, o benefício é ativado automaticamente ao serem realizadas revisões programadas na rede Toyota após o término do período inicial de 5 anos de garantia de fábrica.

Essa cobertura adicional é renovável a cada 12 meses ou 10.000 km e contempla peças de carroceria, sistema de arrefecimento, componentes elétricos e eletrônicos, motor, transmissão e freios até o limite máximo de 60 meses (totalizando 120 meses quando



somados à garantia inicial) e 200.000 km para uso particular ou 100.000 km para uso comercial – o que ocorrer primeiro.

Equipamentos de comodidade e segurança

Para garantir a maior comodidade, o *hot hatch* é equipado com ar-condicionado digital de duas zonas de temperatura, chave presencial *Smart Entry* com partida por botão, além de um robusto pacote de segurança com oito airbags (dois frontais, dois laterais e quatro de cortina) e o Toyota Safety Sense com:

- Sistema de Saída de Faixa (LTA): o sistema entra automaticamente em ação e avisa o motorista com um sinal sonoro ou vibração no volante, para corrigir o curso sempre que ultrapassar as marcações da pista.
- Sistema de Mudança de Faixa (LDA): o sistema entra automaticamente em ação para auxiliar o motorista no processo de mudança de faixa, monitorando aproximação de carros, para prevenir potenciais colisões.
- Sistema de Colisão Frontal (PCS): suporte na prevenção de colisão e danos por meio de alertas sonoros. Se necessário, ativa automaticamente o sistema de frenagem (acima de 20 km/h).
- Farol Alto com comutação automática (AHB): acende e apaga o farol alto para evitar o ofuscamento do motorista à frente e na mão contrária, o que ajuda a garantir a visibilidade ideal durante a condução noturna.
- Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo (ACC): o sistema mantém uma distância constante e segura em relação ao veículo da frente, ajustando automaticamente a velocidade, de acordo com o tráfego (para todas as velocidades na versão automática e acima dos 40 km/h no manual).
- Alerta de Ponto Cego (BSM): monitor de ponto cego que identifica automóveis fora do campo de visão do motorista e emite alertas por meio de aviso no retrovisor externo do veículo.
- Suporte à frenagem de estacionamento: A versão manual conta com dispositivo de Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro (RCTA), que emite um aviso sonoro para informar o motorista sobre a presença de tráfego na traseira do veículo. Já a versão automática oferece o Suporte à Frenagem de Estacionamento (PKSB), que além do alerta sonoro, pode atuar com frenagem automática em velocidades de até 20 km/h.

Também há controles de tração e de estabilidade com assistência ao arranque em subida (HAC), sensores de estacionamento dianteiros e traseiros, sistema Isofix,



retrovisores com rebatimento elétrico e câmera de ré completam o pacote de comodidades.

Sobre a GAZOO Racing

A GAZOO Racing personifica o compromisso da Toyota em ultrapassar todos os limites para fabricar automóveis “carros cada vez melhores, criados a partir do automobilismo”, em criar tecnologias e soluções sob as condições extremas e em nunca parar de inovar. A GAZOO Racing compete com os seus automóveis para ultrapassar os limites e aprender com os desafios mais difíceis. Competir em todos os tipos de estrada, independentemente do desafio, inspira a GAZOO Racing a conceber o futuro DNA da Toyota para trazer a liberdade, a aventura e a alegria de conduzir a todos.

Sobre a Toyota do Brasil

A Toyota do Brasil está presente no País há 68 anos. Possui três unidades produtivas, localizadas em Indaiatuba, Sorocaba e Porto Feliz, todas no Estado de São Paulo, e emprega cerca de 7 mil pessoas. A Toyota é a fabricante líder em eletrificação no mundo: desde 1997 já foram comercializados mais de 30 milhões de automóveis mais limpos, sejam modelos híbridos, híbridos flex, híbridos plug-in, 100% a bateria ou movidos a hidrogênio. Tem como missão produzir felicidade para todas as pessoas (“Happiness for All”) e, para tanto, está comprometida em desenvolver carros cada vez melhores e mais seguros, além de avançar nas soluções de mobilidade.

Mais informações

Toyota do Brasil – Departamento de Comunicação

Aline Cerri – aline.mustafa@toyota.com.br

Gabriel Aguiar – gabriel.aguiar@toyota.com.br

Karina Arruda – karina.arruda@toyota.com.br

Gabriela Dallacqua – gabriela.lello@toyota.com.br

Giusti Creative PR

toyota@giusticom.com.br