**Toyota celebra 3.000.000 de veículos produzidos no Brasil**

* *Unidade histórica é um Corolla Cross XRX híbrido flex pleno fabricado em Sorocaba (SP);*
* *Marco é fruto da qualidade, durabilidade e confiabilidade da Toyota, que exporta seus modelos para 23 países da região;*
* *Feito acontece no mesmo período em que a empresa investe R$ 11,5 bilhões para expandir sua capacidade produtiva e introduzir novos modelos híbridos flex plenos.*

**São Paulo, 03 de junho de 2025** – A Toyota do Brasil acaba de alcançar um marco histórico: a produção de 3 milhões de veículos no país. O feito reforça a sólida trajetória da empresa, construída ao longo de quase sete décadas, e reafirma seu compromisso de longo prazo com o desenvolvimento da indústria automotiva brasileira, com a inovação tecnológica e com a geração de valor para a sociedade.

“O marco de 3 milhões de veículos produzidos é um reflexo direto da dedicação dos nossos colaboradores, da confiança dos nossos clientes e da parceria dos nossos concessionários e fornecedores. Esta conquista reforça a relevância da operação brasileira e o nosso compromisso contínuo com o país e com o futuro da mobilidade na região”, afirma Evandro Maggio, presidente da Toyota do Brasil.

A unidade histórica de número 3.000.000 é um Toyota Corolla Cross XRX híbrido flex pleno que deixou a linha de produção da unidade de Sorocaba (SP). O modelo, que combina a robustez de um SUV com a confiabilidade da Toyota, será destinado ao mercado brasileiro – lembrando que a Toyota do Brasil exporta seus modelos para 23 países.

A história da Toyota no Brasil começa em 1958, há 67 anos, como parte de sua estratégia de expansão global da marca. Foi aqui que a empresa instalou a primeira operação fora do Japão e iniciou a produção do lendário Bandeirante, que teve mais de 100.000 unidades produzidas no país – muitas delas continuam em operação até os dias atuais.

Em 1998, a Toyota iniciou a fabricação nacional do Corolla, o modelo com maior volume de unidades fabricadas no Brasil, com 1,5 milhão de carros produzidos desde então. Nos anos seguintes foram produzidos outros modelos icônicos, como o Toyota Fielder, veículo que redefiniu o segmento de peruas, e o Etios, que desempenhou um papel fundamental ao transformar a operação brasileira em um polo exportador.

Atualmente, além do Corolla ainda são fabricados no Brasil o SUV Corolla Cross e o Yaris hatch, este último destinado exclusivamente à exportação. Até o fim do ano, a unidade de Sorocaba iniciará a fabricação de um novo modelo compacto híbrido flex pleno, reforçando o protagonismo da marca com eletrificação.

O marco de 3 milhões de unidades produzidas é fruto da qualidade, durabilidade e confiabilidade dos veículos da marca, além do reconhecido pós-vendas. O cliente Toyota é servido por um amplo estoque de peças de reposição e equipe qualificada, o que possibilita a devolução para o mesmo dia de mais de 90% dos veículos que visitam as concessionárias. Além disso, a Toyota é pioneira ao oferecer garantia de 10 anos para seus veículos.

**COMPROMISSO COM O BRASIL**

O marco histórico acontece em meio a um dos momentos mais especiais da história da Toyota no Brasil: recentemente a empresa anunciou o maior ciclo de investimentos da história da marca no país, totalizando R$ 11,5 bilhões.

Este investimento será destinado a construção de uma nova fábrica em Sorocaba, permitindo a ampliação da capacidade de produção de veículos e motores, além da introdução de novos modelos equipados com a tecnologia híbrida flex plena da marca, visando manter seu protagonismo e liderança no país em eletrificação e exportações.

“Estamos muito satisfeitos em poder ampliar nossa produção local, exportar para toda a região e assim gerar e distribuir mais valor para toda a sociedade, em forma de empregos e desenvolvimento econômico”, afirma Evandro Maggio.

A Toyota investiu intensivamente no Brasil nos últimos anos e tem planos ambiciosos para acelerar ainda mais suas operações no país. O foco principal é impulsionar a descarbonização por meio de novas tecnologias de eletrificação adaptadas ao contexto local e às necessidades dos clientes. Com o ciclo de investimento, a empresa busca se desafiar a conquistar novos mercados e seguir crescendo sua produção nacional.

***Sobre a Toyota do Brasil***

*A Toyota do Brasil está presente no País há 67 anos. Possui três unidades produtivas, localizadas em Indaiatuba, Sorocaba e Porto Feliz, todas no Estado de São Paulo, e emprega cerca de 6,7 mil pessoas. A Toyota é a fabricante líder em eletrificação no mundo: desde 1997 já foram comercializados mais de 30 milhões de automóveis mais limpos, sejam modelos híbridos, híbridos flex, híbridos plug-in, 100% a bateria ou movidos a hidrogênio. Tem como missão produzir felicidade para todas as pessoas (“Happiness for All”) e, para tanto, está comprometida em desenvolver carros cada vez melhores e mais seguros, além de avançar nas soluções de mobilidade.*