**Toyota do Brasil destaca o papel dos biocombustíveis na descarbonização da mobilidade, em evento na Argentina**

* *Empresa esteve presente na Congresso Maizar, que ocorreu no país sul-americano*
* *Na oportunidade, a Toyota do Brasil apresentou a tecnologia brasileira e pioneira de veículos híbridos-flex plenos*

**São Paulo, 30 de maio de 2025** – A Toyota do Brasil marcou presença no Congresso Maizar, um dos mais importantes eventos do setor agroindustrial argentino, que ocorreu no último dia 28, em Buenos Aires, Argentina. Na oportunidade, a empresa reforçou seu compromisso com a inovação e a sustentabilidade ao destacar a bem-sucedida experiência brasileira com biocombustíveis aliados a motores a combustão e eletrificação para enfrentar as mudanças climáticas.

Durante o evento, foi apresentado o Corolla Cross – veículo híbrido flex pleno – que combina tecnologia elétrica ao motor a combustão com possibilidade de uso de 100% de etanol. Essa solução permite reduzir em até 70% as emissões de CO₂ em comparação com um veículo a gasolina tradicional e tem impacto social e econômico positivo na produção de milho, cana-de-açúcar e etanol, representando um avanço significativo de sustentabilidade.

No evento, Roberto Braun, diretor de Comunicação e porta-voz da área de ESG da empresa, conduziu uma palestra sobre o ‘Papel dos Biocombustíveis na Estratégia de Descarbonização’ e abordou o conceito de múltiplas rotas tecnológicas - Multipathway - adotado pela Toyota, onde o contexto e as necessidades dos clientes de cada região são considerados na escolha das melhores soluções de mobilidade sustentável. Durante sua exposição citou como exemplo o caso brasileiro, onde as tecnologias flex e hibrida flex, que permitem o uso do etanol puro, oferecem uma grande contribuição para a redução das emissões de CO2.

“A crescente utilização do etanol como combustível automotivo é importante para a redução das emissões de CO2 das frotas atuais e permitiu impulsionar o avanço da descarbonização da mobilidade no Brasil com a adoção das tecnologias flex e hibrida flex, desenvolvidas para atender às especificidades locais e aproveitamento dos recursos renováveis disponíveis no país.”, pontuou Roberto Braun durante sua participação no congresso.

“A partir da experiência brasileira com biocombustíveis, podemos contribuir com a transição para uma mobilidade mais sustentável em outros países, oferecendo soluções realistas e imediatas que impactem positivamente o meio ambiente e a sociedade como um todo”, reforçou o executivo.

**Híbrido Flex – Pioneirismo no mercado nacional**

A Toyota é líder global em eletrificados com mais de 30 milhões de veículos comercializados, que contribuíram cumulativamente para evitar a emissão de mais de 176 milhões de toneladas de CO₂ na atmosfera.

No Brasil, o primeiro eletrificado da fabricante foi lançado treze anos atrás: o revolucionário Toyota Prius, primeiro híbrido produzido em série no mundo, colaborou para a popularização de uma tecnologia até então desconhecida no país.

Desde então, a trajetória da Toyota é marcada pelo seu pioneirismo e evolução no desenvolvimento de novas tecnologias. Em 2019, a fabricante lança o consagrado sistema híbrido flex, apresentado oficialmente no Corolla sedã e que, desde 2021, também equipa o SUV Corolla Cross – ambos os modelos fabricados no Brasil.

Em 2020, a Lexus se tornou a primeira marca do Brasil a ter um line-up 100% eletrificado.

***Sobre a Toyota do Brasil***

*A Toyota do Brasil está presente no País há 67 anos. Possui três unidades produtivas, localizadas em Indaiatuba, Sorocaba e Porto Feliz, todas no Estado de São Paulo, e emprega cerca de 6,7 mil pessoas. A Toyota é a fabricante líder em eletrificação no mundo: desde 1997 já foram comercializados mais de 30 milhões de automóveis mais limpos, sejam modelos híbridos, híbridos flex, híbridos plug-in, 100% a bateria ou movidos a hidrogênio. Tem como missão produzir felicidade para todas as pessoas (“Happiness for All”) e, para tanto, está comprometida em desenvolver carros cada vez melhores e mais seguros, além de avançar nas soluções de mobilidade.*