**Toyota se despede da produção de Etios no Brasil**

* Modelo, que deixará de ser produzido após 11 anos, foi um dos principais veículos da empresa na região
* Etios desempenhou um papel fundamental ao transformar a operação brasileira em um polo exportador
* Com o fim da sua fabricação, Toyota deve preparar a produção para o novo modelo híbrido flex no próximo ano

A Toyota do Brasil encerrará a produção de seu compacto Etios, nas versões hatchback e sedã, fabricado na unidade de Sorocaba (SP), a partir de 31 de agosto. Desde 2021, o modelo era produzido exclusivamente para exportação para a América Latina.

A decisão foi tomada em função da preparação da companhia para a introdução de um novo modelo compacto híbrido flex, que será comercializado no mercado nacional e regional, o que fará que seja necessário um ajuste na linha de produção da fábrica de Sorocaba.

O encerramento da produção do Etios não afetará os empregos ou operação da unidade da Toyota na cidade. A fabricante tem flexibilidade para ajustar a capacidade de produção de acordo com a demanda interna e externa e com as movimentações de mercado.

O fim do ciclo de vida do Etios responde ao fortalecimento e crescimento da estratégia regional de produtos oferecidos pela Toyota do Brasil. O Etios desempenhou um papel fundamental no portfólio da montadora, promovendo os atributos de qualidade, durabilidade e confiabilidade dos automóveis produzidos no Brasil. Em 11 anos, mais de 680 mil unidades foram produzidas.

Os vários aprimoramentos do Etios ao longo dos anos foram essenciais para a Toyota ser mais sensível à voz dos clientes, por meio de investimentos constantes para oferecer a eles um produto que se encaixasse perfeitamente à sua experiência de propriedade.

O modelo também foi marco fundamental na estratégia de expansão regional da Toyota para consolidar a companhia como uma das maiores exportadoras do País. Desde 2013, mais de 240 mil veículos foram exportados para os países vizinhos.

Atualmente, a fábrica da Toyota em Sorocaba é responsável por produzir também os veículos Yaris e Corolla Cross; e deve receber, no próximo ano, a produção de um novo modelo compacto híbrido flex, que atenderá ao mercado nacional e regional.

Com o encerramento da produção do modelo, a versão Etios Aibo deixará de ser oferecida no portfólio KINTO no Brasil a partir deste mês.

**Objetivos de Desenvolvimento Sustentável**

A divulgação deste material colabora diretamente para os seguintes Objetivos de Sustentabilidade da ONU:



\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Mais informações**

**Toyota do Brasil – Departamento de Comunicação**

Kelly Buarque – kbuarque@toyota.com.br

Kessia Santos – [kosantos@toyota.com.br](mailto:kosantos@toyota.com.br)

Lilian Assis de Oliveira – [lassis@toyota.com.br](mailto:lassis@toyota.com.br)

**RPMA Comunicação**

**toyota@rpmacomunicacao.com.br**

Guilherme Magna – (11) 98600-8988

Leonardo de Araujo – (11) 96084-0473

Henrique Carmo – (11) 98058-6298

Tel.: (11) 5501-4655

[Site RPMA Comunicação](https://s2303.imxsnd09.com/link.php?code=bDpodHRwcyUzQSUyRiUyRnd3dy5ycG1hY29tdW5pY2FjYW8uY29tLmJyOjM2MDM4MDkxMjE6Z3VpbGhlcm1lLm1hZ25hQHJwbWFjb211bmljYWNhby5jb20uYnI6NDNjODczOjNl)