**Fábrica de Motores da Toyota em Porto Feliz celebra 1 milhão de unidades produzidas**

* A planta, em operação desde 2016, produz motores para os modelos Etios (somente exportação), Yaris e Corolla Cross, e a linha do Corolla sedã
* A fábrica é a caçula das 16 plantas de motores da Toyota globalmente e se destaca por unir fundição, usinagem e montagem dos motores no mesmo local
* A unidade tem planos para a produção de motores para veículos híbridos flex em seu portfólio futuro

A Toyota comemora este mês um marco importante em sua trajetória no Brasil. Sua planta de motores em Porto Feliz, em operação desde 2016, alcança a marca de 1 milhão de motores produzidos.

Desde o início das operações, a fábrica produziu 716 mil propulsores flex fuel e a gasolina, Dual VVTi, de 1.5L, que equipam os modelos Yaris e Etios. Em 2019, a produção se expandiu para incluir os motores para os veículos Corolla Sedan e, posteriormente, para o Corolla Cross em 2021, totalizando 280 mil motores produzidos desde então.

“Esta é uma marca impressionante para nós. Além de equipar os carros produzidos por aqui e que comercializamos regionalmente, também exportamos motores ‘made in Brazil’ para a América do Norte. Abrimos caminho para o futuro, mantendo a qualidade e segurança, e buscando mais competitividade nas nossas operações. Em breve, a planta produzirá o motor híbrido flex do nosso novo modelo compacto”, destaca Masahiro Inoue, CEO da Toyota para a América Latina.

"Celebrar a produção de 1 milhão de motores em Porto Feliz é um orgulho para nós. Este marco é resultado da dedicação de nossos colaboradores, e nos incentiva a continuar investindo em tecnologia de ponta e em práticas de sustentabilidade em nossa produção", afirma Rafael Chang, presidente da Toyota do Brasil.

A fábrica de motores da Toyota deu um passo importante no último ano, ao iniciar a exportação de motores para a América do Norte, com 17 mil motores exportados até o momento. "A exportação de motores a partir de Porto Feliz desempenha um papel estratégico não só para a Toyota, mas também para a economia brasileira como um todo. Mais que isso, nossas exportações reforçam o reconhecimento da qualidade e da tecnologia dos produtos brasileiros no cenário global, além de gerar mais empregos diretos e indiretos e fomentar o desenvolvimento de toda a cadeia produtiva nacional”, explica o executivo.

A unidade de Porto Feliz é a planta mais recente das 16 fábricas de motores da Toyota ao redor do mundo e a única a produzir motores na América Latina. A planta de Porto Feliz se destaca pela sua estrutura única de fundição, usinagem e montagem dos motores no mesmo prédio, tornando o processo de produção mais enxuto e competitivo, e tem um papel crucial na estratégia da Toyota do Brasil ao equipar seus modelos de veículos com motores de ponta.

Como parte da estratégia da companhia para a ampliação de mercados e busca por mais competitividade nas operações, a planta de Porto Feliz será responsável pela produção de motores para veículos híbridos flex da Toyota.

**Próximos passos**

Atualmente, Porto Feliz conta com 655 colaboradores, trabalhando em três turnos nas operações de usinagem e fundição e em dois turnos na montagem dos motores.

Para além da produção de motores, Porto Feliz iniciará, neste segundo semestre de 2023, a preparação e produção de componentes para a produção dos veículos Hilux na Argentina, e também, planeja iniciar a produção de componentes do chassi do Corolla Sedan e Corolla Cross.

**Objetivos de Desenvolvimento Sustentável**

A divulgação deste material colabora diretamente para os seguintes Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) da ONU:



**Sobre a Toyota do Brasil**

A Toyota do Brasil está presente no País há 65 anos. Possui quatro unidades produtivas, localizadas em Indaiatuba, Sorocaba, Porto Feliz e São Bernardo do Campo, todas no Estado de São Paulo, e emprega cerca de 6 mil pessoas. A Toyota é a montadora líder em eletrificação no mundo: desde 1997 já foram comercializados mais de 20 milhões de automóveis mais limpos, sejam modelos híbridos, híbridos flex, híbridos plug-in, 100% a bateria ou movidos a hidrogênio.

Com o objetivo de impulsionar a eletrificação da frota de veículos no Brasil, em 2013, a Toyota lançou o primeiro veículo híbrido em nosso país, o Toyota Prius. Em 2019 a companhia foi além, inovando mais uma vez para oferecer o único híbrido flex do mundo – fabricado com exclusividade no mercado brasileiro –, o Corolla Sedã, e, em 2021, o primeiro SUV híbrido flex do mercado, o Corolla Cross, também fabricado no País. Atualmente, já são mais de 55 mil carros eletrificados com a tecnologia híbrido flex em circulação pelo Brasil.

Em 2020, lançou a KINTO, sua nova empresa de mobilidade, para oferecer serviços como aluguel de carros e gestão de frotas a uma sociedade em transformação. Também reforçou sua marca GAZOO, por meio de iniciativas que desafiam a excelência de seus veículos. Tem como missão produzir felicidade para todas as pessoas (“Happiness for All”) e, para tanto, está comprometida em desenvolver carros cada vez melhores e mais seguros, além de avançar nas soluções de mobilidade. Junto com a Fundação Toyota do Brasil, tem iniciativas que repercutem os 17 Objetivos de Desenvolvimento Sustentável da ONU. Mais informações: Toyota Global e Toyota do Brasil.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Mais informações**

**Toyota do Brasil – Departamento de Comunicação**

Kelly Buarque – kbuarque@toyota.com.br

Kessia Santos – kosantos@toyota.com.br

Lilian Assis de Oliveira – lassis@toyota.com.br

**RPMA Comunicação**

**toyota@rpmacomunicacao.com.br**

Guilherme Magna – (11) 98600-8988

Leonardo de Araujo – (11) 96084-0473

Henrique Carmo – (11) 98058-6298

Tel.: (11) 5501-4655

[Site RPMA Comunicação](https://s2303.imxsnd09.com/link.php?code=bDpodHRwcyUzQSUyRiUyRnd3dy5ycG1hY29tdW5pY2FjYW8uY29tLmJyOjM2MDM4MDkxMjE6Z3VpbGhlcm1lLm1hZ25hQHJwbWFjb211bmljYWNhby5jb20uYnI6NDNjODczOjNl)