**Toyota lança linha 2024 da picape Hilux e do utilitário SW4**

*Modelos seguem na liderança em vendas de suas respectivas categorias no primeiro quadrimestre do ano*

A Toyota do Brasil anuncia a chegada da linha 2024 da Hilux e SW4, reforçando sua liderança entre as picapes médias a diesel e os SUVs grandes, respectivamente. Ambos os modelos já estão disponíveis em toda a rede autorizada Toyota no País e seguem o padrão de qualidade da marca, visando atender aos mais variados perfis de consumidor, mantendo sua reputação de robustez, durabilidade, versatilidade e agilidade.

Nos primeiros quatro meses de 2023, a picape registrou 13.811 unidades comercializadas, enquanto o SW4 somou 4.376 unidades vendidas. Esses números reafirmam a excelência que a Toyota oferece em seus veículos e a preferência dos clientes. Desde o início da importação desses veículos no Brasil, a Hilux ultrapassa as 700 mil vendas, enquanto o SW4 já vendeu mais de 190 mil unidades em todo o País.

**Hilux e SW4 na KINTO**

Como uma empresa de mobilidade, a Toyota oferece os novos modelos Hilux e SW4 2024 em toda a sua rede de concessionárias tanto para compra quanto para aluguel, por meio da KINTO e seus serviços KINTO One Personal, de assinatura de veículos 0 km, e KINTO One Fleet, focado em gestão de frotas corporativas. Vale destacar que, recentemente, a KINTO também anunciou um novo canal direto com foco em Produtores Rurais. Agora, a adesão de modelos Toyota por meio do KINTO One Fleet pode ser feita por qualquer produtor rural, via CPF e inscrição estadual.

Interessados devem procurar a rede de concessionárias Toyota ou acessar o site <https://kintomobility.com.br/>.

**Hilux 2024**

A linha Hilux 2024 traz uma nova central multimídia com tela de 9 polegadas, que oferece espelhamento sem fio para Apple CarPlay® e Android Auto®.

A chegada da nova Hilux GR-SPORT também é destaque na linha 2024. Além de um visual mais robusto, baseado no *“rally road”,* a versão recém- apresentada carrega fielmente o DNA GAZOO Racing em sua construção. A picape ganhou aprimoramentos na plataforma, que evoluiu e apresenta bitola mais larga (+155 mm na traseira e +140 mm na frente), nova suspensão com amortecedores monotubo, novos freios e mais potência em relação às demais versões do portfólio Hilux.

A partir da versão SR, a Hilux chega equipada de série com ar-condicionado de duas zonas automático e digital, com saídas para o banco traseiro, computador de bordo, controle de velocidade de cruzeiro, e outros itens de conforto e conveniência. As versões SRX, GR-SPORT e Conquest trazem câmera 360° e aprimoramentos no pacote de segurança ativa Toyota Safety Sense que inclui o sistema de pré-colisão frontal (PCS). Essas melhorias reforçam o compromisso contínuo da Toyota em oferecer a máxima proteção e tranquilidade aos seus clientes.

**Motorização**

O reconhecido motor turbodiesel 2.8L 16V continua equipando a Hilux 2024. Nas versões com transmissão manual, o motor entrega 204 cv de potência e torque de 42,8 kgfm a 3.400 rpm. Já nas versões com transmissão automática, o torque aumenta para 50,9 kgfm a 2.800 rpm. De acordo com o Programa Brasileiro de Etiquetagem Veicular (PBEV) do Inmetro, a Hilux equipada com transmissão automática apresenta o consumo de 10,1 km/l no percurso urbano e 11,3 km/l no percurso rodoviário.

A Hilux GR-SPORT é equipada com o motor turbodiesel 2.8L 16V, 4 cilindros em linha, mas com uma reconfiguração que entrega 224 cv de potência e 55,0 kgfm de torque. Todo esse conjunto de força é acoplado a uma transmissão automática de seis velocidades sequencial com *paddle shift*, que reforça ainda mais o espírito esportivo do veículo.

**Segurança**

Desde a versão de cabine simples, destinada ao trabalho, a Hilux 2024 já vem dotada de dois *airbags* frontais e um de joelho, para o motorista; bloqueio do diferencial traseiro (com acionamento elétrico); freios ABS e sistema auxiliar EBD (distribuição eletrônica de força de frenagem) nas quatro rodas; cintos de segurança de três pontos para todos os bancos, com pré-tensionador e limitador de força para o condutor e o passageiro.

Já os itens de assistência de subida (HAC), controle eletrônico de estabilidade (VSC), controle eletrônico de tração (A-TRC) e luz de frenagem emergencial automática seguem disponíveis em toda a linha Hilux, desde as versões de entrada até as mais equipadas.

Nas versões com cabine dupla, a Hilux ainda vem com mais quatro *airbags*, dois laterais e dois de cortina, sistema universal Isofix® para fixação de cadeirinha para crianças no banco traseiro e assistente de reboque.

A partir da versão SR, são adicionados sensores frontais e traseiros que auxiliam o condutor nas manobras. Esses sensores medem a distância de objetos e/ou dos carros estacionados, indicando ao motorista a distância com sinais sonoros de aproximação.

A partir da versão SRX, é incorporado o sistema de monitor de visão 360º (*Panoramic View Monitor* – PVM), que vai agregado no modo de exibição do *display*, como suporte ao motorista na identificação de movimentos ao redor de todo o veículo.

As versões SRX, Conquest e GR-SPORT ainda adicionam o sistema Toyota Safety Sense, que dispõe de:

**Sistema de Pré-Colisão Frontal (PCS)\*** – O sistema de Pré-Colisão Frontal do Toyota *Safety Sense* usa a câmera e o radar de ondas milimétricas para detectar veículos que circulam nas ruas e estradas. Se o sistema detectar a possibilidade de uma colisão, alerta o motorista por meio de avisos sonoros e visuais e ativa a assistência de frenagem, para evitar ou reduzir os danos causados por ela.

**Sistema de Alerta de Mudança de Faixa (LDA)\*** – Em determinadas circunstâncias, o Sistema de Alerta de Mudança de Faixa (*Lane Departure Alert System* – LDA) é projetado para detectar desvios de pista, quando as linhas divisórias são visíveis. Ao ouvir e ver os alertas, e depois de verificar que é seguro fazê-lo, o veículo deve ser redirecionado para o centro da pista.

**Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC)\*** – O Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC) é um sistema semelhante ao *cruise control*, que permite a condução a uma velocidade constante predeterminada. O ACC usa o radar de ondas milimétricas montado na grade frontal e a câmera projetada a bordo para detectar veículos, calcular sua distância e ajustar a velocidade, para ajudar a manter uma distância predeterminada de veículo para veículo.

*\*Os sistemas de segurança ativa, como o Toyota Safety Sense, são projetados para auxiliar o motorista, e não para substituí-lo. O motorista deve manter o controle de seu veículo em todos os momentos e é responsável por sua condução, pois esse sistema não substitui a condução segura. A operação do Toyota Safety Sense pode ser afetada ou prejudicada devido a fatores externos, e a Toyota não é responsável pelas consequências derivadas do uso do sistema.*

**Preços**

|  |  |
| --- | --- |
| **Versão** | **Preço** |
| GR-SPORT | R$ 372.890 |
| Conquest | R$ 338.190 |
| SRX | R$ 324.490 |
| SRV | R$ 289.990 |
| SR | R$ 272.190 |
| STD Power Pack | R$ 242.590 |
| Cabine Simples | R$ 226.790 |
| Chassi | R$ 219.090 |

**SW4 2024**

A linha 2024 do SW4 continua com seu design marcante e esportivo, transmitindo dinamismo e exclusividade. O *line-up* do modelo segue com as versões SRX, de cinco e sete lugares, Diamond e GR-SPORT de sete lugares, sendo a última com aumento de 20 cv no desempenho, semelhante à picape Hilux GR-SPORT.

O pacote de conectividade inclui uma central multimídia com tela sensível ao toque de 9 polegadas, espelhamento sem fio para Apple CarPlay® e Android Auto® e o sistema de áudio *premium* JBL®.

Todas as versões vêm com o sistema de monitor de visão 360º (*Panoramic View Monitor*) e ar-condicionado automático digital de duas zonas.

As versões Diamond e GR-SPORT oferecem ainda um carregador por indução para *smartphones* e duas portas USB no console para maior conveniência dos passageiros traseiros.

**Motorização**

Assim como na Hilux, o propulsor que equipa o SUV é diesel 2.8L 16V, gera 204 cv de potência e torque de 50,9 kgfm a 2.800 rpm, e está sempre acoplado a uma transmissão automática sequencial de seis velocidades com *paddle shift*.

**Preços**

|  |  |
| --- | --- |
| **Versão** | **Preço** |
| GR-SPORT | R$ 436.890 |
| Diamond | R$ 424.090 |
| SRX (7 lugares) | R$ 382.790 |
| SRX (5 lugares) | R$ 376.190 |

**Segurança**

Todas as versões do Toyota SW4 são dotadas do sistema Toyota Safety Sense. Com isso, o modelo é equipado com:

Sistema de pré-colisão frontal (PCS)

Sistema de aviso de mudança de faixa (LDA)

Controle adaptativo de cruzeiro (ACC)

Além dos itens adicionais de segurança

Controle de estabilidade (VSC)

Controle eletrônico de tração (A-TRC)

Assistência de descida (DAC)

Assistência desubida (HAC)

Sistema de Alerta de ponto cego (BSM)

Sistema de Alerta de tráfego traseiro (RCTA)

Controle de oscilação de reboque (TSC)

ABS com freio eletrônico – distribuição de força (EBD)

Assistência à frenagem de emergência (BA)

Luzes de freio de emergência (EBS)

Âncoras Isofix® (x2) com amarração superior (x2)

Todas as versões ainda contam com cintos de segurança de três pontos para todos os bancos, com pré-tensor e limitador de força para o condutor e o passageiro dianteiro. Além de sete *airbags*, sendo dois frontais, dois laterais, dois de cortina e um de joelho para o motorista.

**Objetivos de Desenvolvimento Sustentável**

A divulgação deste material colabora diretamente para os seguintes Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) da ONU:



**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Sobre a Toyota do Brasil**

*A Toyota do Brasil está presente no País há 65 anos. Possui quatro unidades produtivas, localizadas em Indaiatuba, Sorocaba, Porto Feliz e São Bernardo do Campo, todas no Estado de São Paulo, e emprega cerca de 6 mil pessoas. A Toyota é a montadora líder em eletrificação no mundo: desde 1997 já foram comercializados mais de 20 milhões de automóveis mais limpos, sejam modelos híbridos, híbridos flex, híbridos plug-in, 100% a bateria ou movidos a hidrogênio. Com o objetivo de impulsionar a eletrificação da frota de veículos no Brasil, em 2013, a Toyota lançou o primeiro veículo híbrido em nosso país, o Toyota Prius.*

*Em 2019 a companhia foi além, inovando mais uma vez para oferecer o único híbrido flex do mundo – fabricado com exclusividade no mercado brasileiro –, o Corolla Sedã, e, em 2021, o primeiro SUV híbrido flex do mercado, o Corolla Cross, também fabricado no País. Atualmente, já são mais de 55 mil carros eletrificados com a tecnologia híbrido flex em circulação pelo Brasil. Em 2020, lançou a KINTO, sua nova empresa de mobilidade, para oferecer serviços como aluguel de carros e gestão de frotas a uma sociedade em transformação. Também reforçou sua marca GAZOO, por meio de iniciativas que desafiam a excelência de seus veículos. Tem como missão produzir felicidade para todas as pessoas (Happiness for All) e, para tanto, está comprometida em desenvolver carros cada vez melhores e mais seguros, além de avançar nas soluções de mobilidade. Junto com a Fundação Toyota do Brasil, tem iniciativas que repercutem nos 17 Objetivos de Desenvolvimento Sustentável da ONU. Mais informações:* [*Toyota Global*](https://www.toyota-global.com) *e* [*Toyota do Brasil*](https://www.toyota.com.br)*.*

**Mais informações**

**Toyota do Brasil – Departamento de Comunicação**

Lilian Assis – [lassis@toyota.com.br](mailto:lassis@toyota.com.br)

Kelly Buarque – kbuarque@toyota.com.br

Kessia Santos – kosantos@toyota.com.br  
**RPMA Comunicação**

toyota@rpmacomunicacao.com.br

**Guilherme Magna – (11) 98600-8988**

**Leonardo de Araujo – (11) 96084-0473**

**Caue Malatesta - (11) 97200-7570**

**Tel.: (11) 5501-4655**