19/04/2023

**Governo de São Paulo e Toyota anunciam investimento de R$ 1,7 bilhão para a produção de compacto híbrido flex**

*Com apoio do Programa ProVeículo Verde, montadora deve efetivar 700 empregos na produção de modelo na fábrica de Sorocaba*

O governador Tarcísio de Freitas anuncia nesta quarta-feira (19), em solenidade no Palácio de Bandeirantes, a adesão da Toyota do Brasil ao Programa ProVeículo Verde, que incentiva projetos de desenvolvimento de veículos menos poluentes por meio da liberação de crédito acumulado de ICMS. O secretário da Fazenda e Planejamento do Estado de São Paulo (Sefaz-SP), Samuel Kinoshita, e o presidente da Toyota do Brasil, Rafael Chang, participam do ato.

O apoio do Governo de São Paulo viabiliza a execução de dois projetos da montadora japonesa em sua unidade de Sorocaba: a produção de novo veículo compacto híbrido flex, com o investimento de R$ 1,63 bilhão; e atualização de outro modelo híbrido flex, com aporte de R$ 61,8 milhões. Trata-se do maior valor de investimento programado no âmbito do ProVeículo Verde desde seu lançamento, em março de 2022.

Os projetos foram aprovados em 10 de abril, após análise da Comissão de Avaliação da Política de Desenvolvimento Econômico do Estado de São Paulo, composta por integrantes das Secretarias da Fazenda e Planejamento e de Desenvolvimento Econômico.

Kinoshita ressalta que a liberação do recurso incentiva a produção de veículos menos poluentes, tendência global. “Além de reduzir as emissões, a medida gera mais empregos, por meio de novas tecnologias, e renda à população paulista”, afirma. “Também mostra o apoio do Estado de São Paulo no desenvolvimento de projetos sustentáveis, e sua significativa contribuição para as exportações de produtos industrializados”, completa o secretário. O novo carro deverá ser vendido para 22 países da América Latina.

Com a adesão ao ProVeículo Verde, a Toyota poderá utilizar créditos acumulados de ICMS de acordo com calendário pré-estabelecido, como contrapartida aos investimentos realizados pela montadora. O aporte será destinado à produção de um novo modelo compacto híbrido flex que se juntará ao Corolla Cross e ao Corolla sedã na estratégia da companhia de ampliar as opções de veículos eletrificados que contribuam com a descarbonização do Brasil.

Hoje, a Toyota do Brasil é a única montadora com toda sua operação fabril localizada no Estado de São Paulo (Sorocaba, Indaiatuba, Porto Feliz e São Bernardo do Campo), em plena capacidade, e com cerca de seis mil colaboradores.

A expectativa é efetivar cerca de 700 empregos com o novo modelo com motorização híbrido flex, composta por dois motores, um elétrico e outro à combustão, sem a necessidade de recarga externa, ou seja, não utiliza energia externa – ele autogera sua energia na frenagem e desaceleração.

O motor híbrido flex será montado na planta de motores em Porto Feliz (SP), com previsão de chegada ao mercado brasileiro em 2024.

“A Toyota acredita no mercado brasileiro e continua investindo em tecnologia e inovação para atender às necessidades dos consumidores. É uma solução sustentável, que gera empregos e desenvolvimento econômico. Somos pioneiros na tecnologia híbrido flex e na busca contínua de tornar a mobilidade mais limpa e eficiente”, afirma Rafael Chang, presidente da Toyota do Brasil.

**Sobre o ProVeículo Verde**

Instituído pelo Decreto 66.610/2022, o ProVeículo Verde é fruto de sinergia entre as secretarias da Fazenda e Planejamento, Desenvolvimento Econômico e Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística, em parceria com a InvestSP e a Companhia Ambiental do Estado de São Paulo (Cetesb).

A nova modalidade do ProVeículo, lançado em 2008, tem foco no meio ambiente, na inovação e na sustentabilidade, apoiando a implementação de projetos de veículos automotores menos poluentes. A iniciativa prevê, ainda, diminuir as emissões de gases de efeito estufa.

Por meio do Verde, as empresas do setor automotivo podem utilizar créditos de ICMS para financiar projetos de investimento para construção e/ou modernização de suas plantas industriais, desenvolvimento de novos produtos ou ampliação de negócios no Estado de São Paulo.