**Toyota GAZOO Racing apresenta quarta geração da Hilux GR-SPORT: robustez, agilidade e diversão ao volante**

* Picape apresenta plataforma evoluída com nova suspensão, novos freios e maior bitola dianteira e traseira
* A nova versão permite que o condutor desfrute de uma experiência de condução segura em alta velocidade, enfatizando as suas ligações com o automobilismo
* O veículo, produzido em Zárate, na Argentina, é um produto global desenvolvido em parte pelos engenheiros Toyota GAZOO Racing da América Latina
* Modelo estará disponível em toda a rede Toyota no Brasil a partir da primeira quinzena de abril

A Toyota GAZOO Racing apresenta hoje, 17 de março, na Argentina, a quarta geração da Hilux GR-Sport. Inspirada no Rally-Road, ela mantém a lendária força, qualidade, durabilidade e confiabilidade da picape e reforça o espírito “*fun to drive*” da GAZOO Racing.

O DNA GAZOO Racing está presente na nova Hilux GR-SPORT por meio de aprimoramentos na plataforma, que evoluiu e apresenta bitola mais larga (+155mm na traseira e +140mm na frente), nova suspensão com amortecedores monotubo, novos freios e mais potência em relação às demais versões do portfólio Hilux.

A grande novidade em relação aos freios fica por conta da introdução de freios a disco traseiros, itens que reforçam a segurança e que garantem um melhor desempenho de frenagem nas condições mais adversas de uso.

A nova Hilux GR-Sport foi desenvolvida com base em três conceitos principais da marca: “*Design* esportivo inspirado no *Rally-Road*”, “Desempenho aprimorado (tanto em estrada como fora de estrada)” e “Alta performance de condução”. Essa nova versão materializa a visão do mundo GAZOO Racing, que é inspirado no lema “*Pushing the limits for better”.*

Além de transmitir uma imagem poderosa, robusta e ágil, cada elemento do design se correlaciona com uma melhoria no desempenho. As partes externas da carroceria, como a grade frontal, os dutos de ar, a barra esportiva e até mesmo o design das rodas, visam maximizar a eficiência aerodinâmica.

**Participação regional em um produto global**

A nova Hilux GR-SPORT foi elaborada em conjunto pelas equipes da Toyota na América Latina, Austrália, Tailândia e no Japão, aproveitando a experiência de campo de cada uma delas cada uma para potencializar a sinergia e entregar um produto surpreendente.

Engenheiros locais desenvolveram a nova suspensão, grade frontal e outras partes da carroceria nos centros de design e oficinas da Toyota, em Zárate, Argentina. Após definir os objetivos dinâmicos e de performance, pela primeira vez na história da GAZOO Racing Latino-Americana, um protótipo local foi construído para seu desenvolvimento.

A partir daí foi desenhada a nova suspensão da Hilux GR-SPORT, com amortecedores monotubo com maior diâmetro de pistão e capacidade de amortecimento, molas, grades e elásticos novos. Essa combinação entrega à picape maior aderência e controle em condições *off-road* e *on-road*.

A grade frontal foi projetada para maximizar a área de resfriamento e os dutos de ar, que, junto com o design dos pneus, aprimoram a aerodinâmica do veículo. A barra esportiva foi projetada com o mesmo objetivo, além de reduzir a turbulência na traseira.

**Nova plataforma com design robusto e ágil ao mesmo tempo**

A nova Hilux GR-SPORT mantém o espírito da competição esportiva, transmitindo velocidade, aerodinâmica, agilidade e robustez à primeira vista. Isso porque seu *design* combina elementos aerodinâmicos superiores integrados e de forma eficiente aos elementos inferiores robustos.

A nova plataforma apresenta uma bitola significativamente mais larga, +140 mm na frente e +155 mm na traseira, braços de suspensão estendidos e um eixo traseiro reforçado para suportar os diferentes tipos de terreno. A distância do solo também foi aumentada em 20 mm para aprimorar sua renomada capacidade *off-road*.

Seus para-lamas exclusivos integram-se perfeitamente ao para-choque, oferecendo um estilo único que destaca seu visual agressivo e imponente, marca registrada dos produtos GAZOO Racing.

**Design com capacidade “*off-road*”**

Na dianteira o destaque fica por conta da inscrição “TOYOTA”, exclusiva das versões GR, e faz referência direta ao caráter de competições de *rally*. Um protetor de para-choque com maior ângulo de ataque e maior distância do solo proporcionam melhores recursos para desempenho *off-road*.

**Interior exclusivo GR-SPORT**

Os bancos dianteiros apresentam design esportivo e são revestidos com couro natural, suede e material sintético com detalhes vermelhos. O painel e console central são na cor preto brilhante e alguns itens, como a placa de identificação com o número da unidade, o apoio de cabeça dos bancos, as pedaleiras de alumínio e os tapetes exclusivos, destacam a divisão GAZOO Racing.

**Motorização**

A Hilux GR-SPORT é equipada com o motor turbodiesel 2.8L 16V, 4 cilindros em linha, mas com uma configuração do turbocompressor de geometria variável (TGV) e *intercooler* (1GD) que entrega 224 cv de potência e 55,0 kgfm de torque. Todo esse conjunto de força é acoplado a uma transmissão automática de seis velocidades sequencial com *paddle shift,* que reforça ainda mais o espírito esportivo do veículo.

**Equipamentos**

Na lista de equipamentos, destacam-se os faróis Bi-LED com “Follow me home” e ajuste automático de altura, lanternas traseiras de LED e luzes diurnas de LED (DRL), sistema multimídia com tela sensível ao toque de 9”, com espelhamento sem fio para *Android Auto* e *Apple CarPlay* e sistema JBL® com seis alto-falantes, dois *tweeters* e um *subwoofer*, *Smart Entry System*, que permite destravar as portas simplesmente pressionando o botão na maçaneta de abertura da porta, mantendo a chave inteligente no bolso, facilitando também a operação de partida do veículo com o sistema *Push Start Button*.

A nova Hilux GR-SPORT é equipada com câmera de ré, monitor com sistema de visão 360° e sensores de estacionamento dianteiros e traseiros.

Inclui, ainda:

• *Hill Start Assist Control* (HAC), um sistema que facilita as manobras em subidas tanto fora de estrada como em uso urbano, atuando automaticamente nos freios ao arrancar com a imobilização.

• Controle Ativo de Tração (A-TRC – *Active Traction Control*) que funciona quando a tração 4×4 é acionada e evita que o veículo derrape aplicando automaticamente a pressão de frenagem em qualquer uma das quatro rodas que eventualmente percam aderência, enviando mais torque para a roda oposta, certificando-se de que o veículo tracione corretamente.

• Bloqueio do diferencial traseiro que, quando ativado, permite que ambas as rodas traseiras girem exatamente na mesma velocidade, aproveitando todo o torque disponível e facilitando as manobras de fuga em situação de travamento. Também é adicionado o *Downhill Assist Control* (DAC), que auxilia o motorista mantendo uma velocidade uniforme em inclinações, combinando frenagem do motor e pressão de frenagem, permitindo que a atenção se concentre exclusivamente nas manobras de curva.

• Modos de condução ECO e *Power*, que atuam modificando a curva do acelerador, para obter reações mais potentes (modo *Power*) ou com consumo mais controlado (modo ECO).

A nova Hilux GR-SPORT ainda possui o sistema Toyota Safety Sense, que dispõe de:

**Sistema de Pré-Colisão Frontal (PCS)\*** – O sistema de Pré-Colisão Frontal do Toyota Safety Sense usa a câmera e o radar de ondas milimétricas para detectar veículos que circulam nas ruas e estradas. Se o sistema detectar a possibilidade de uma colisão, alerta o motorista por meio de avisos sonoros e visuais e ativa a assistência de frenagem, para evitar ou reduzir os danos causados por ela.

**Sistema de Alerta de Mudança de Faixa (LDA)\*** – Em determinadas circunstâncias, o Sistema de Alerta de Mudança de Faixa (*Lane Departure Alert System* – LDA) é projetado para detectar desvios de pista, quando as linhas divisórias são visíveis. Ao ouvir e ver os alertas, e depois de verificar que é seguro fazê-lo, o veículo deve ser redirecionado para o centro da pista.

**Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC)\*** – O Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC) é um sistema semelhante ao *cruise control*, que permite a condução a uma velocidade constante predeterminada. O ACC usa o radar de ondas milimétricas montado na grade frontal e a câmera projetada a bordo para detectar veículos, calcular sua distância e ajustar a velocidade para ajudar a manter uma distância predeterminada de veículo para veículo.

\*Os sistemas de segurança ativa, como o Toyota Safety Sense, são projetados para auxiliar o motorista e não para substituí-lo. O motorista deve manter o controle de seu veículo em todos os momentos e é responsável por sua condução, pois esse sistema não substitui a condução segura. A operação do Toyota Safety Sense pode ser afetada ou prejudicada em decorrência de fatores externos, e a Toyota não é responsável pelas consequências derivadas do uso do sistema.

Assim, o pacote completo de segurança da nova Hilux GR-SPORT possui:

• Freios ABS com Distribuição Eletrônica (EBD)

• Assistência à Frenagem de Emergência (BA)

• Luzes de Frenagem de Emergência (EBS)

• Faróis de neblina dianteiros de LED

• Controle de Tração (TRC)

• Controle Ativo de Tração (A-TRC)

• Controle de Estabilidade (VSC)

• Controle de Oscilação do Trailer (TSC)

• Diferencial de Deslizamento Limitado eletronicamente (LSD automático)

• Bloqueio do diferencial traseiro

• Assistente de Partida em Rampa (HAC) e Assistente de Controle em Descida (DAC)

• 7 *airbags*: dianteiro para motorista e passageiro, joelho para motorista, lateral para motorista e passageiro e cortina com cobertura para bancos dianteiros e traseiros

• Cintos de segurança de três pontos ajustáveis ​​em altura com pré-tensionador e limitador de força. Também encostos de cabeça para os cinco ocupantes

• Alarme e indicador de cinto desafivelado para todos os bancos

• Ancoragens ISOFIX e fixação com suportes para a cinta superior.

**CORES**

As opções de cores externas continuam alinhadas com as cores que identificam a Toyota GAZOO Racing. A nova Hilux GR-SPORT está disponível em 4 cores: Cinza Granito, Preto Attitude, Vermelho Volcano com teto preto (dual tone) e Branco Lunar com teto preto (dual tone).

**PREÇO**

A nova Hilux GR-SPORT estará disponível em toda a rede de concessionárias da Toyota no Brasil na primeira quinzena de abril deste ano por R$367.390,00.

**Objetivos de Desenvolvimento Sustentável**

A divulgação deste material colabora diretamente para os seguintes Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) da ONU:



**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Sobre a Toyota do Brasil**

A Toyota do Brasil está presente no País há 65 anos. Possui quatro unidades produtivas, localizadas em Indaiatuba, Sorocaba, Porto Feliz e São Bernardo do Campo, todas no Estado de São Paulo, e emprega cerca de 6 mil pessoas. Em 2020, lançou a KINTO, sua nova empresa de mobilidade, para oferecer serviços como aluguel de carros e gestão de frotas a uma sociedade em transformação. Também reforçou sua marca GAZOO, por meio de iniciativas que desafiam a excelência de seus veículos. Tem como missão produzir felicidade para todos (*Happiness for All*) e, para tanto, está comprometida em desenvolver carros cada vez melhores e mais seguros, além de avançar nas soluções de mobilidade. Junto com a Fundação Toyota do Brasil, tem iniciativas que repercutem nos 17 Objetivos de Desenvolvimento Sustentável da ONU.

**Mais informações**

**Toyota do Brasil – Departamento de Comunicação**

Kelly Buarque – kbuarque@toyota.com.br

Kessia Santos – kosantos@toyota.com.br

**RPMA Comunicação**

toyota@rpmacomunicacao.com.br

**Guilherme Magna – (11) 98600-8988**

**Leonardo de Araujo – (11) 96084-0473**

**Raphaella Abrahão – (11) 94188-7017**

**Fernando Irribarra – (11) 97418-3710**

**Tel.: (11) 5501-4655**

**www.rpmacomunicacao.com.br**