

SW4 MY'22 - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS



| Combustível | DIESEL | | | |
|-------------------------------------|---|----------------------|--------------------------|---|
| Versão | SRX A/T - 5 assentos | SRX A/T - 7 assentos | DIAMOND A/T - 7 assentos | GR-Sport A/T - 7 assentos |
| MOTORIZAÇÃO | | | | |
| Motor | 2.8L 16V Turbo* intercooler (*Turbo com geometria variável) | | | |
| Potência (cv/rpm) | 204 / 3.400 | | | |
| Torque (kgf.m/rpm) | 50,9 / 2.800 | | | |
| Cilindrada (cm ³) | 2.755 | | | |
| Tração | 4x4 e 4x4 reduzida com acionamento eletrônico, VSC (controle eletrônico de estabilidade) e A-TRC (controle eletrônico de tração), com bloqueio do diferencial | | | |
| Transmissão | Automática de 6 velocidades | | | |
| SUSPENSÃO | | | | |
| Dianteira | Independente, braços duplos triangulares, molas helicoidais e barra estabilizadora | | | Independente, braços duplos triangulares, molas helicoidais e barra estabilizadora (GR-Sport) |
| Traseira | 4-link (4 pontos de fixação) e molas helicoidais | | | |
| DIREÇÃO | | | | |
| Tipo | Hidráulica | | | |
| FREIOS | | | | |
| Dianteiros | Discos ventilados com ABS, EBD (distribuição eletrônica de força e frenagem) e BAS (sistema de assistência em frenagem de emergência) | | | |
| Traseiros | Discos ventilados com ABS, EBD (distribuição eletrônica de força e frenagem) e BAS (sistema de assistência em frenagem de emergência) | | | |
| PNEUS E RODAS | | | | |
| Pneus | 265/60 R18 | | | |
| Rodas | Rodas de liga leve com aro 18" | | | |
| DIMENSÕES E CAPACIDADES | | | | |
| Comprimento (mm) | 4.795 | | | |
| Largura sem espelho retrovisor (mm) | 1.855 | | | |
| Altura (mm) | 1.835 | | | |
| Entre eixos (mm) | 2.745 | | | |
| Peso em ordem de marcha (Kg) | 2.185 | | 2.180 | 2.185 |
| Peso bruto total (Kg) | 2.750 | | | |
| Capacidade de carga (Kg) | 565 | | 570 | 565 |
| Peso bruto total combinado (Kg) | 5.750 | | | |
| Capacidade do tanque (L) | 80 | | | |
| FORA DA ESTRADA | | | | |
| Vão livre mínimo do solo (mm) | 279 | | | |
| Ângulo de ataque | 29 | | | |
| Ângulo de saída | 25° | | | |